





Introducción

Los tiempos actuales nos han mostrado que en los escenarios de rescate puede uno encontrar situaciones y escenarios complejos que involucran diferentes disciplinas o especialidades del rescate y que requieren de equipo especializado, pero sobre todo de personas especialmente entrenadas para afrontar y resolver estas clases de eventos. Este es un programa diseñado para brindar una gran experiencia de aprendizaje para rescatistas principiantes o quien tenga ya una experiencia en el ramo y que busquen certificación como Rescatista multi disciplinas. El objetivo de este entrenamiento es entregar al participante el conocimiento y las habilidades necesarias para funcionar como un elemento profesional de una unidad, o servicio de Rescate Técnico especializado o también conocido como Búsqueda y Rescate Urbano "US&R" por sus siglas en inglés. El material de este curso está basado en la 8va. Edición del texto Búsqueda y Rescate Técnico del Servicio de Bomberos de la International Eris Service Association IFSTA Fire Service Technical Search and Rescue, 8th Edition.

El programa tiene una duración de 10 meses en dónde la información se entrega en formato virtual en nuestra plataforma especialmente diseñada para la educación del personal del servicio de emergencias. Las presentaciones power point y las actividades de aprendizaje, están diseñadas por IFSTA. Al finalizar la parte teórica el estudiante realizará 10 días de práctica en la ciudad de Ouerétaro.

Acreditación

Certificación; Los participantes que completen satisfactoriamente el programa educativo, recibirán un certificado de Diplomado en Técnicas de Búsqueda & Rescate Urbano, con cedula de acreditación en Educación Superior por parte de la Secretaría de Innovación, Ciencia y Tecnología del Estado de Jalisco. También recibirán una credencial de la academia como Rescatista nivel operaciones con código QR el cual al escanearlo le dirigirá el navegador a su certificado.

Mientras que la información del curso se puede entregar en línea o un salón de clase, para lograr el grado de desarrollo de las habilidades psicomotrices es necesario que el participante realice las sesiones de destrezas prácticas de las disciplinas abordadas durante este programa. Las habilidades de realizaran en 10 días con actividades de 12 horas durante cada uno de ellos. Estas evoluciones prácticas serán muy intensas no solo físicamente si no también emocionalmente, por lo cual se exhorta a los participantes a prepararse en los rneses previos a las evoluciones, para llegar aptos físicamente a estas.





COSTOS

Inscripción: \$2,500
Mensualidad: \$1,300
Semana de habilidades: \$5,000
Costos por acreditación:
(en caso de solicitar factura +IVA)
Costos en dólares para alumnos extranjeros

Las semanas de habilidades serán realizadas en las Instalaciones de Campos de Entrenamiento de Instituto de Capacitación Bomberos Querétaro.

La cuota de las semanas de habilidades incluye el hospedaje y comidas.







MATERIAL DE REFERENCIA:

Por el momento no existe libro para esta formación en español, pero el estudiante que pueda estudiarlo en inglés; puede comprar el siguiente material en la página de IFSTA.



Versión Impresa de: Fire Service Technical Search and Rescue 8th

https://www.ifsta.org/shop/fire-service-technical-search-and-rescue-8th-edition/36470

Versión electronica: eBook Fire Service Technical Search and Rescue 8th

https://www.ifsta.org/shop/ebook-fire-servi ce-search-and-rescue-8th/75137







EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL requerido por participante:

- Casco compacto con barbiquejo de 3 puntos, de preferencia cerrado y que cumpla NFPA 1951.
- Linterna para casco.
- Linterna de respaldo.
- Protección de ojos; lentes de seguridad, goggles (ANSI Z87)
- Capucha (monja) de nomex III.
- Protección de cuerpo con las siguientes opciones; traje separado de dos piezas de nomex III o algodón, overol, pantalón y playera o camisola de manga larga.
- Botas o media bota de seguridad (con casquillo).
- Guantes de piel o de rescate. 2 pares (cuerdas/herramienta)
- Coderas y rodilleras.
- Protección respiratoria: Respirador de media cara o al menos mascarilla HEPA.
- Protección auditiva: Conchas o al menos tapones.
- Mochila de hidratación tipo vejiga (CamelBak).
- Chamarra o ropa abrigadora.
- Equipo de agua (impermeable)
- Arnés de cuerpo completo TIPO III. De 5 puntos.
- Traje de baño.
- Se recomienda lleven a las prácticas protector solar.





Cur<mark>so Di</mark>plomado en Búsqueda y Rescate Técnico



TEMARIO DEL CURSO

1. Introducción al Rescate Técnico.

- Requisitos del Entrenamiento.

- -Pre requisitos previos a las Operaciones de Entrenamiento
- -Materiales de Referencia de Rescate Técnico

- Sistema de Gestión de Incidentes

Gestión del incidente

- -Estructura de Comando en el SGI (SCI)
- -Funciones del Oficial de Seguridad
- -Funciones de la Primer Tripulación en Llegar
- -Comandos Operacionales (ordenes) Comunes y Críticos
- -Protocolos de Contabilidad

- Operaciones de Evaluación del Incidente

- -Técnicas de Recopilación de Información
- -Evaluación
- -Recuperación de cuerpos
- -Evaluación de Componentes del Sistema
- -Recursos de la Comunidad
- -Recursos del Comando
- -Recursos Operacionales
- -Recursos de Soporte General

2. EPP y Equipo de Rescate.

- Selección, Uso y Mantenimiento del EPP.

-Tipos de EPP y Selección

EPP para rescates en tierra (suelo)

-Protección de la cabeza

- -Protección Ocular y de la Cara.
- -Protección Auditiva
- -Ropa protectora
- -Protección de Rodillas y Codos
- -Protección de Manos -Protección de Pies
- -Arneses
- -Arnés clase I v II
- -Arnés Clase III





EPP para Rescates en Agua

- -Protección de la Cabeza
- -Prendas externas
- -Protección de Manos
- -Protección de Pies
- -Dispositivos de Flotación y Ayudas para Nado.
- -Protección Respiratoria
- -Equipo de Respiración Auto Contenido (SCBA) de circuito abierto
- -Respiradores de Suministro de Aire de Circuito abierto.
- -Equipo de Respiración Auto Contenido (SCBA) de circuito cerrado
 - -Respiradores Purificadores de Aire
 Control de Enfermedades Infecciosas
 - Descontaminación
 - Inspección y Mantenimiento del EPP.

- Herramientas de Mano

- -Herramientas de golpe
- -Herramientas de Palanca
- -Herramientas de corte
 - Herramientas para Picar Herramientas para cortar
 - Sierras Navajas
 - -Gatos mecánicos
- Gatos de tornillo
- Gato de Palanca de Trinquete (hi-lift)
- -Cuidado y Mantenimiento de las Herramientas de mano.

- Herramientas Hidráulicas

- -Herramientas Hidráulicas de potencia
- Separadores
- Cortadores
- Combinadas Separador/cortador

Rams

- Herramientas Neumáticas

- -Cincel Neumático
- -Clavadoras Neumáticas
- -Sopladora de aire ultrasónico
- -Aspiradora de Aire
- -Esmeriladora de Aire





-Colchones Neumáticos

Colchones de Alta Presión

Colchones de Baia y media presión.

 Reglas de seguridad de los colchones neumáticos. -Cuidado y Mantenimiento de las Herramientas Neumáticas

- Equipo de Estabilización y Apuntalamiento

-Componentes del Encribado

-Componentes del Apuntalamiento

Apuntalamiento Neumático

Apuntalamiento Hidráulico

Sierras de Potencia

Sierra Mototrozadora

Discos de Carburo de Tungsteno

Discos Abrasivos

Discos segmentados de diamante.

-Sierra Circular

-Sierra reciproca (Caladora)

-Sierras de Cadena

-Reglas de Seguridad de las Sierras de potencia -Cuidado y Mantenimiento de las Sierras de Potencia

- Sistemas de Corte de Alta Temperatura

-Soplete Corte de Oxigeno-acetileno.

-Soplete Corte de Oxigeno-gasolina

-Electrodos de Corte Exotérmico

-Cortadoras de Plasma

- Herramientas de Levantamiento/Tracción

-Whinch

-Tecle

-Cadenas

Inspección de cadena

Reglas de seguridad de las cadenas

- Equipo de Monitoreo, Detección y Búsqueda.

-Monitoreo de Estabilidad

-Detección Eléctrica

Monitoreo Atmosférico

-Equipo y Herramientas de Búsqueda

-Linternas de mano

-Cámaras de imagen Térmica

-Cámaras de Búsqueda

-Dispositivos de Búsque da Acústica

-Dispositivos de Marcaje.

- Cuidado y Mantenimiento General del Equipo de Rescate





3. Operaciones de Soporte de la Escena

- Manejo de la Escena
- -Protección y Seguridad de la Escena
- Respondientes
- Espectadores Actividad Terrorista
- Trafico Vehicular
- Evacuación
- -Zonas de Control de Peligros
- Caliente Zona restringida
- Tibia Zona de Acceso limitado
- Fría Zona de apoyo Soporte
- Zona de No Entrar
- Zona de Colapso
- -Área de acordonamiento
- -Técnicas de Comunicaciones
- Operaciones y Soporte de la Escena
- -Asignaciones y Funciones de Rescate
- Grupo de Rescate
- Grupo de Tratamiento/Triage
- Grupo de Transporte
- -Rehabilitación del Personal
- -Gestión de la Logística y Recursos
- Estacionamiento y zona de espera de Vehículos
- Recursos de Reserva
- Energía e Iluminación en la Escena
- Equipamiento a un estado Listo.
- -Documentación
- Documentación durante el incidente
- Documentación después del incidente
- 4. Planeación Pre-incidente y Reconocimiento de Peligros
- Planeación pre-incidente
- -Evaluando las Respuestas Probables
- Áreas Flevadas
- Espacios Confinados
- Zanias v Excavaciones
 - Estructuras Colapsadas Aqua v Hielo





-Creación del Plan Pre-incidente

Autoridad

Declaración del Problema

Recursos Necesitados

Disponibilidad de Recursos

Adquisición de Recursos Despliegue de Recursos

Aprobación

Distribución

Fecha de Implementación

-Encuesta (evaluación) del Sitio

- Reconocimiento y Mitigación de Peligros

-Peligros Físicos.

Caídas

Peligros de inestabilidad y escombros

Sumergir / sepultar

Espacios vitales

Servicios Públicos Dañados

-Peligros Medio Ambientales

Oscuridad

Temperaturas extremas y clima adverso

Niveles de ruido altos

Acumulación de agua y Humedad

Contaminación

Incendios (fuego)

-Peligros en el Agua

Corrientes

Objetos en el agua

Atrapamientos

Presa de agua baja

-Peligros Atmosféricos

Deficiencia de oxígeno

Deficiencia de oxigeno

Enriquecimiento de oxígeno Inflamabilidad

Toxicidad

Polvos

-Monitoreo Atmosférico

Concentración de Oxígeno

Atmosferas Inflamables Atmosferas Tóxicas

-Equipo de Rescate de Respaldo

- Análisis Riesgo Beneficio





5. Organizando la Respuesta.

- Fase I: Evaluando el Incidente de Rescate

 Evaluación del Incidente Evaluación Inicial

Evaluación Continua

-Entrevistando a Testigos

-Mapas y Cartografía

Mapas Topográficos

Mapas de Ríos

Mapeo del Área

Cartas Marinas

Planos y Layout's (Croquis) del Sitio

- Fase II: Desarrollando el Plan de Acción del Incidente "PAI".

-Plan de Acción del Incidente Específico para El ambiente de Rescate. Formatos SCI

Equipos de Gestión del Incidente

-Posiciones y Personal del Incidente.

Supervisor del Grupo de Rescate

Asistente de Oficial de Seguridad - Rescate Equipos Entrante y de Respaldo

Equipo de Cuerdas\(\text{\textit{Equipos}}\) de B\(\text{usqueda}\)

-Requisitos de Recursos -Comunicaciones

- Fase III: Implementación del Plan de Acción del Incidente.
- -Contabilidad del Personal
- Evaluación Continua
- -Consideraciones de la Víctima en el Ambiente de Rescate
- Fase IV: Finalización del Incidente de Rescate

-Descontaminación

-Recuperación del Equipo

Identificación y Recuperación de equipamiento

Abandono

-Documentación del Incidente (Documentando)

-Análisis post-incidente

Revisión después de la Acción

Reporte Post-incidente

-Investigación

-Control y liberación de la escena.

-Retroalimentación del Incidente de Estrés Crítico (CISD)





6. Operaciones de Búsqueda.

- Conducción de la Búsqueda
- -Reuniendo Información
- -Áreas de Refugio
- -Búsqueda Física
- Búsqueda rápida
- Búsqueda en Patrón
- Búsqueda llamada v escucha
- Búsqueda Canina
 - -Búsqueda Técnica
- Detectores de Movimiento
- Dispositivos de Escucha (audio)
 - Cámaras de búsqueda
 - Cámara de Imagen Térmica
- -Seguridad en la Búsqueda
- -Contabilidad de Buscadores
- -Descontaminación
- Operaciones con Aeronaves
- -Integración de la aeronave en las operaciones de Búsqueda y Rescate
- -Comunicaciones con aeronaves
- -Zonas de Aterrizaje de aeronaves.

7. Manejo de la Víctima.

- Condición de la Víctima
- Involucrado y Sin Lesiones
- Atrapado y sin lesiones
- Lesionado pero No atrapado
- Lesionado y atrapado
- Deceso de víctimas
 Comportamiento de la Víctima
- Cuidado de la Víctima
- Triage
- Tratamiento de Lesiones
- Fracturas
- Hipovolemia
- Síndrome de Compartimiento/Aplastamiento
- Amputaciones
- Síndrome por Suspensión
- Deshidratación





Hipotermia

Hipertermia

Ahogamiento

Dificultades Respiratorias

Claustrofobia

Exposición a Materiales Peligrosos

-Extracción

- Empaquetamiento y Remoción de la Víctima

-Tabla larga

-Canastilla Stokes

-Camilla Sked

-Chaleco K.E.D.

-Arnés de Extracción

-Mantenimiento del equipamiento

-Remoción de la Víctima

- Transferencia de los Cuidados

8. Sistemas de Cuerdas Básicos

- Cuerda y cinta

-Identificación de la Cuerda

Cuerda Línea de vida

Cordino accesorio

Cuerda Utilitaria

 -Mantenimiento de la Cuerda Inspección y documentación

Limpieza v almacenaie

-Cintas

Cinta plana

Cinta tubular

- Nudos

Nudos de Seguridad

Uniendo/conectando nudos

Prusiks

La Familia de los nudos Ocho Otros nudos formando cotes

- Hardware

Protección de las orillas

Marcos de Levante





-Conectores

Mosquetones

Maillones Delta (triangulares)

Anillos de Rescate

Destorcedores "Swivels"

Placas multi-anclaie. -Dispositivos de Descenso

Descensor Ocho

Descensor ocho O-Eight

Descensor Autobloqueante

Rack de Rappel (marimba)

Dispositivos Belay

-Dispositivos de ascenso

Bloqueadores de Cámara cerrada

Ascensores de puño (cámara abierta)

-Poleas

Poleas sencillas Poleas Dobles

Poleas auto bloqueantes

Anclaies

-Revisiones de seguridad del sistema de cuerdas

-Ángulos de los anclajes

-Selección de los puntos de anclaie

-Anclajes de un solo punto

Anclaie sin tensión

Anclaje con dos senos (asa)

Anclaie con Strap

Anclaje multi vueltas.

-Anclaies Multi Puntos

Sistema de dos puntos

Sistema de tres puntos

-Anclajes con respaldo pre-tensionados

-Sistema de Anclaje con Pickets (alcayatas)





9. Rescate con Cuerdas en Angulo Bajo y Angulo alto.

- Consideraciones IAP en Rescate con Cuerdas
- -Personal del Incidente

Operador de Belay

Operador de Orilla

Equipo de tracción

- -Comunicaciones
- Evaluación de las condiciones del ambiente de rescate con cuerdas
- -Rescates en ángulo bajo
- -Rescates en ángulo alto
- Operaciones de Rescate con Cuerdas.
- -Ventaja Mecánica en el Ambiente de Rescate con Cuerdas

Sistemas de Ventaja Mecánica simples

Sistemas de Ventaja Mecánica compuestas

Sistemas de Ventaia Mecánica Compleias

Ventaja Mecánica teórica y real.

-Movimiento en el ambiente Vertical.

Sistemas de operación y seguridad

Sistemas de Belav

Rappel

Sistemas de Descenso

Sistemas de Descenso y Ascenso.

10. Rescate en Espacios Confinados.

- Consideraciones IAP en Rescate en Espacios Confinados.
- -Personal del Incidente.
- -Comunicaciones
- -Finalización del incidente

- Evaluación de las condiciones del ambiente de Rescate en Espacios Confinados.

- -Evaluación de las condiciones
- -Monitoreo Atmosférico
- -Tipos de Espacios Confinados

Tanques

Silos y elevadores de granos

Contenedores/Tolvas de almacenamiento

Bóvedas/fosos de servicios públicos Acueductos y drenaies (alcantarillas)

Cisternas y pozos

Cofres de presas

Otros tipos de espacios





- -Peligros en los Espacios Confinados
- Absorción y Adsorción
- Desorción y Derrame (fuga)
- Actividad biológica Inertización
- Inserción
- Reacción química
- Operaciones de Rescate en Espacios Confinados.
- -Preparación de la escena
- -Ventilación
- -Consideraciones de la Víctima

11. Rescate en Zanjas.

- Consideraciones IAP de Rescate en Zanias
- -Personal del Incidente
- Equipo de apuntalamiento
- Equipo de corte
- -Recursos Requeridos
- Herramientas para zanjas
- Equipo de potencia
- -Finalización del Incidente de Rescate en Zanjas
- Evaluación de las Condiciones del Ambiente de Rescate en Zanjas
- -Evaluación de las condiciones de la zanja
- -Características y evaluación del suelo
- Tipos de suelo
- Clasificación del suelo
- Peso del suelo
- Pruebas del suelo
- Pruebas de campo de las características del suelo
- -Tipos y causas de fallas de la zanja
- Fuerzas Lateral/Vertical
- Suelos Perturbados
- Suelos en capas
 - Suelos saturados
- Vibración
- Cargas cercanas
- Indeterminado
- -Peligros en las Zanjas
- Colapso subsecuente
- Escombros inestables
- Tuberías sin soporte
- Peligros atmosféricos Acumulación de agua





- Operaciones de Rescate en Zanjas

- -Estabilización del área de la zanja y soporte de la escena
- -Monitoreo Atmosférico
- -Ventilación
- -Estrategias de Protección

Inclinado

Escalonado

Escudos

-Instalación de componentes de apuntalamiento

Descripción de los Paneles Verticales

Colocación de los Paneles Verticales

Descripción de los Soportes Horizontales de Madera y polines.

Colocación de los puntales horizontales de madera.

- -Entrada al ambiente de Rescate en zanjas
- -Consideraciones de la víctima

12. Rescate en Estructuras Colapsadas.

- Consideraciones IAP de Rescate en Estructuras Colapsadas

-Personal del Incidente

Vigía de Entrada Equipo de entrada y de respaldo

Equipo de corte

Equipo de corte

-Recursos requeridos

- -Remoción de Víctima en Superficie
- -Finalización de un incidente de rescate en estructuras colapsadas
- Evaluación de las Condiciones del Ambiente de Rescate en Estructuras colapsadas.

-Construcción Ligera

-Evaluando condiciones.

Reconocimiento

Causas de colapso estructural

-Tipos de colapso

Colapso apilado o panqueque

Colapso en forma de V Colapso inclinado

Colapso marco en A

Colapso Cantilever voladizo

-Peligros en estructuras colapsadas

Colapso secundario

Escombros inestables

Peligros sobre la cabeza Servicios Públicos Dañados





- Operaciones de Rescate en Estructuras Colapsadas

- -Monitoreo y control de condiciones atmosféricas
- -Sistemas de Marcaie
- -Acceso y búsqueda en espacios.
- -Remoción de escombros
- Remoción selectiva de escombro
- Remoción general de escombro
- -Utilización de sistemas de apuntalamiento de madera.
- Apuntalamientos verticales
- Apuntalamientos Horizontales
- Struts v Estabilizadores
- Apuntalamientos Raker
- -Operaciones de Levantamiento y Movilización.
- La Ventaja mecánica en levantamiento
- Consideraciones en levantamientos
- Movimiento de cargas
- -Operaciones de Penetración y Corte.
- Corte de lado exterior
- Apertura de paredes con marco de madera
- Apertura de paredes divisorias

13. Rescate en Agua en Superficie

- Consideraciones IAP de Rescate en Superficie
- -Personal del Incidente
- Equipo de entrada
- Equipo de búsqueda
- Equipo de cuerdas
- Observadores
- -Comunicaciones
- -Descontaminación
- Evaluación de las Condiciones del Ambiente de Rescate en Aguas en Superficie.
- -Consideraciones de la escena y testigos.
- -Sistemas de cuerdas en el ambiente de rescate en aguas superficiales.
- -Baja visibilidad
- -Peligros de Atrapamiento
- -Auto Rescate





- Operaciones de Rescate en Agua Superficial
- -Alcance
- -Lanzamiento
- -ROW Balsas / botes
- Operación y coordinación de la embarcación
- Abordaie y Descenso de la embarcación
- Navegando en la Embarcación
- Rescate con Embarcación
- Recuperación de embarcación
- -Directo

14. Rescate de Aguas en Movimiento (rápidas).

- Consideraciones IAP de Rescate en aguas en movimiento
- -Personal del Incidente
- Equipo de cuerdas
- Equipo de búsqueda
- Señaladores Spotters
- Seguridad en dirección a la corriente
- -Comunicaciones
- -Finalización de un incidente de rescate en aguas en movimiento
- Evaluación de las Condiciones del Ambiente de Rescate en Aguas en movimiento.
- -Área de operaciones
- -Condiciones del clima y agua.
- Operaciones de Rescate en Agua Superficial
- -Auto rescate
- -Sistemas de cuerdas
- -Operaciones tácticas en el ambiente de rescate de aguas en movimiento Indirecta Alcance
- Indirecta Alcance
 - Indirecta Lanzado
- ROW Balsas / Botes
- Directo
- 15. Extracción Vehicular (Reconocimiento & Operaciones)
- Seguridad en incidentes vehiculares.
- Requisitos de capacidad y entrenamiento operacional.
- Nivel reconocimiento.
- Nivel operaciones.
- Nivel técnico.





-Preparación para la respuesta.

Planes de respuesta.

Encuestas de evaluación del peligro y riesgo.

Equipo de extracción y protección personal.

-Evaluación de la escena.

Consideraciones ambientales.

Clima.

Hora del día.

Terreno.

Peligros en la escena.

Peligros del tráfico.

Peligros del trafico.

Estabilidad del vehículo.

Contenido del vehículo.

Líneas eléctricas caídas / peligros de transformadores.

Derrame de combustibles.

Peligros biológicos.

Ocupantes de los vehículos.

-Medidas de seguridad.

Entrenamiento.

Manejo de los recursos de la tripulación. CRM

Componente médico.

Estación de rehabilitación (Rehab). Peligros potenciales.

Oficial de seguridad del incidente (OSI).

Contabilización del personal.

-Seguridad de la escena.

Estabilidad del incidente.

Capacidades y limitaciones del recurso disponible.

Control y protección de la escena.

Dinámica del accidente del vehículo.

Estabilización y acceso vehicular.

Cuidados médicos en la escena.

Restauración de la escena.

Equipo y técnicas de seguridad personal.

Prendas y equipo de protección.

Refugio y control térmico.





-Zonas de seguridad.

Tipos de zonas de seguridad.

Zona caliente restringida.

Zona tibia acceso limitado.

Zona fría apoyo. Limites de las zonas.

Requisitos para personal de las zonas de seguridad.

Monitoreo de zonas de peligros. -Control del tráfico.

Conceptos de control del tráfico.

Control de peatones.

Control de rescatistas.

Control de vehículos de emergencia y equipos.

Dispositivos de control de tráfico.

Recursos de control de tráfico.

-Operaciones del incidente vehicular.

Protocolos de operación.

Plan de acción del incidente (PAI).

PAI verbal.

Comunicación de la estrategia objetivos de rescate.

Tareas del incidente asignadas. Comunicación.

Doone

Despacho.

Comunicación de peligros.

Peligros, mitigación de peligros y equipo de protección personal. Equipo de protección personal.

Equipo de protección personal general.

Protección de cabeza, ojos y cara.

Protección auditiva.

Protección del cuerpo.

Protección de pies.

Protección de manos.

Protección respiratoria.

Equipo de protección personal especializado.





-Peligros de las fuentes de potencia del vehículo.

Peligros de la energía de propulsión.

Combustibles convencionales.

Combustibles alternativos.

Vehículos eléctricos híbridos.

Peligros del sistema eléctrico convencional. Peligros de los materiales de fabricación.

Ventanas.

Defensas deformables.

Componentes del vehículo.

-Peligros de los sistemas beneficiosos del vehículo.

Peligros de los sistemas de restricción suplemental.

Pretensionadores de cinturón de seguridad. Bolsas de aire

Sistemas de protección en volcaduras.

Peligros del sistema de suspensión.

Peligros de los controles de ajuste o posición del asiento.

-Peligros de fuego y explosión.

Peliaros de incendio.

Sustancias inflamables y combustibles.

Fuentes de ignición.

Peligros de explosión.

Amortiguadores y cilindros.

Explosión de Vapor de Liquido Hirviendo Expandiéndose (BLEVE)

-Operaciones de extinción de incendios.

Establecimiento de protección contra incendios.

Apoyo de control de incendios.

Estrategias de control de incendios. Incendios de vehículos de energías alternativas.

Incendios de verilculos de energias alternativas.

Incendio de gas natural.

Incendio de gas propano.

Incendio de combustible de hidrogeno.

Incendio de combustible Biodiesel.
Incendio de vehículos híbridos y eléctricos.

-Materiales peligrosos.

Incidentes Mat-Pel en vehículos de pasaieros.

Incidentes Mat-Pel en camiones medianos y pesados.

Incidentes Mat-Pel en autobuses.





- Responsabilidades de la gestión del incid<mark>ent</mark>e. Evaluación inicial y continua.

Evaluación inicial.

Evaluación de la escena.

Clima.

Día de la semana.

Hora del día. Tráfico vehicular.

Peatones

Vehículos involucrados.

Peligros.

Evaluación continua.

-Sistema de comando de incidentes.

Estándares de desempeño del SCI

Comando y control.

Grupos de operación del incidente.

Grupo de extracción.

Grupo de atención médica.

Operando dentro del sistema de comando de incidentes.

Proceso de planeación del PAI NIMS-SCI. Información de estatus de la situación.

Información de estatus de la situación Información de estatus de recursos.

-Escape de emergencia y evacuación.

Rutas de evacuación y escape.

Señales de evacuación y seguridad.

-Finalización del incidente.

Protección de los espectadores/público.

Protección de los espectadores/public Protección de los rescatistas.

-Análisis post-incidente.

Restablecimiento de la disponibilidad operativa.

Llevando a cabo una revisión posterior a la acción (AAR).

Monitoreo de incidentes de estrés crítico (CIS).

Completado de documentación.

-Herramientas y equipo.

Vehículos de rescate, características del vehículo, equipamiento y accesorios.

Vehículos de rescate ligero.

Vehículos de rescate mediano.

Vehículos de rescate pesado.

Camiones bomba de rescate. Camiones bomba estándar.





Camiones escalera.

Chasis del vehículo de emergencia.

Compartimientos del vehículo de rescate.

Compartimientos exteriores exclusivos.

Compartimientos interiores exclusivos.

Combinación de compartimientos Características y equipamiento del vehículo de rescate.

Tracción en todas las ruedas AWD.

Equipo eléctrico del vehículo de rescate.

Whinches montados en vehículo.

Postes gin y marcos A.

Grúas plumas hidráulicas.

Estabilizadores.

Sistemas de suministro de aire.

-Herramientas y equipo de estabilización.

Apuntalado.

Puntales de madera.

Puntales plásticos.

Aplicaciones de apuntalamiento.

Bloques para ruedas. Struts (cilindros).

Tracción.

Cuerda.

Cadenas.

Cintas.

Eslingas con trinquete.

-Herramientas y equipo de extracción.

Herramientas de mano.

Herramienta de golpe.

Herramienta de palanca.

Herramienta de corte.

Herramientas de mecánico.

Herramientas para levantamiento.

Herramientas para zanjas.

Herramientas y equipo eléctrico.

Separadores y cortadores eléctricos.

Llaves de impacto eléctricas.

Taladros y destornilladores eléctricos.

Luces portátiles.

Equipo eléctrico auxiliar.

Dispositivos de señalamiento.

Dispositivos de serialamiento.

Dispositivos de detección de voltaie.





Sierras de poder.

Sierras reciprocas.

Sierras rotatorias. Sierras circulares.

Sierras de cadena.

Sierras de banda portátiles.

Herramientas y equipo hidráulico.

Herramientas accionadas hidráulicamente.

Herramientas accionadas nidraulicament

Herramientas hidráulicas manuales.

Herramientas y equipo neumático. Cinceles y martillos neumáticos.

Llaves de impacto neumáticas.

Sierras neumáticas.

Bolsas v colchones neumáticos.

Herramientas de levantamiento y empuje.
Polipasto.

Tecles.

Sistemas de ventaja mecánica.

Dispositivos de corte térmico.

Dispositivos de corte exotérmico.

Bengalas de corte

Cortadores de plasma.

Soplete de oxi-acetileno. Soplete de oxi-gasolina.

Chequeo operacional de rutina y mantenimiento.

- Manejo de la victima.

Administrando atención

Mecanismos de lesión.

Colisión por impacto frontal.

Colisión por impacto lateral.

Colisión por impacto trasero.

Impacto rotacional.

Volcadura.

Triage.

Prevención de más lesiones.

Lesiones comunes en incidentes vehiculares.

Fracturas y heridas.

Hipovolemia (perdida sanguínea).

Hipotermia e hipertermia.

Exposición a materiales peligrosos. Síndrome compartimento/aplastamiento. Amputaciones en campo.

Lesiones internas





-Inmovilización, empaquetado y transferencia.

Tipos de dispositivos de inmovilización, empaquetamiento y transferencia.

Dispositivos de transferencia.

Collarín cervical.

Dispositivo para inmovilización espinal sentado.

Tabla larga.

Colchón de vacío.

Inmovilización y empaquetado de paciente.

Remoción del paciente empaquetado.

Transferencia del paciente.

Comunicación con los SME. Seguimiento del paciente.

- Vehículos de pasajeros.

Tipos de vehículos de pasajeros.

Autos de pasajeros.

Autos mini compactos.

Autos subcompactos.

Autos compactos.

Autos medianos. Autos grandes.

Vehículos de pasajeros especializados.

Vans.

Minivan

Van de tamaño completo.

Vehículos Utilitarios Deportivos (SUVs)

Camionetas pick up

-Anatomía de vehículo de pasajeros.

Terminología vehicular común.

Marco del vehiculo. Ventanas del vehículo.

Vidrio laminado de seguridad.

Vidrio templado.

Vidrio de protección mejorado (EPG)

Policarbonato.

Blindaje transparente.

-Fabricación del vehículo de pasajeros.

Materiales de fabricación del vehículo de pasajeros. Sistema de combustible del vehículo de pasajeros.





Combustibles convencionales.

Vehículos eléctricos híbridos (HEV).

Vehículos eléctricos híbridos de conexión (PHEV)

Vehículos eléctricos (EV).

Vehículos eléctricos de rango extendido (EREV).

Combustibles alternativos.
Tanques de combustible.

Sistemas eléctricos del vehículo de pasajeros.

Entrada sin llave v arrangue con llave inteligente.

Luces (faros)

Sistemas de batería

Ventilador eléctrico para enfriamiento del motor.

Anti empañantes electrónicos frontales y traseros.

Sistema de escape del vehículo de pasajeros.
Sistema de la transmisión del vehículo de pasajeros.

Sistema de suspensión del vehículo de pasajeros.

Resortes.

Amortiguadores.

I lantas

Sistemas de suspensión de aire para pasajeros.
-Características de seguridad del vehículo de pasajeros.

Sistemas para evitar colisiones.

Sistemas anticolisiones de mira frontal.

Sistemas anticolisiones de sensores laterales.

Sistemas anticolisiones de mira posterior. Control de velocidad adaptable.

Sistemas de visión nocturna infrarrojos.

Sistemas de restricción suplemental de vehículos de pasajeros.

Cinturones de seguridad, pretensionadores, y limitadores de carga. Bolsas de aire.

Dispositivos de restricción de seguridad para niños.

Características de absorción de energía.

Defensas deformables.

Cilindros amortiguadores de defensas.

Columnas de dirección.

Barras de colisión (anti-intrusión).

Zonas de deformación.

Sistemas de protección contra volcaduras de vehículos de pasajeros





- Operaciones de estabilización del vehículo de pasajeros Introducción a la estabilización vehícular.

Mecanismos de movimiento.

Centro de gravedad.

Movimiento direccional.

Puntos de estabilización v superficie/terreno.

Puntos de estabilización.

Superficie / terreno de estabilización.

Levantamiento.

-Aplicación de las herramientas y equipo de estabilización.

Bloqueadores de llantas.

Material de apuntalamiento.

Bolsas y cochones de levantamiento neumáticos.

Colchones de alta presión.
Colchones de presión baia y mediana.

Gatos.

Palancas.

Palanca clase I.

Palanca clase II.

Eslingas.

Vertical.

Canasta.

Doble canasta. Con ramas.

Obturador.

Doble obturador.

Cadenas.

Cables.

Eslingas sintéticas de poliéster.

Eslingas redondas.

Eslingas de red.

Tracción.

Ajustadores

Aditamentos para la tracción

Struts cilindros.

Vehículos de recuperación.





-Operaciones de estabilización de vehículo de pasaieros.

Características estructurales y del daño del vehículo de pasajeros. Mantener la estabilidad del vehículo

Estabilización del vehículo de pasajeros sobre sus ruedas.

Estabilización del vehículo de pasajeros sobre su costado.

Estabilización del vehículo de pasajeros sobre su techo.

Estabilización del vehículo de pasaieros en otras posiciones.

- Liberación y extracción de la victima: vehículo de pasaieros. -Atrapamiento de la víctima.

Ubicaciones de la víctima. Puntos de atrapamiento.

Dinámica de la liberación

Colisiones de impacto frontal.

Colisiones de impacto trasero.

Colisiones de impacto lateral.

Colisiones rotacionales.

Volcaduras

Colisiones por debajo y por encima de carrocería. Incidentes con múltiples vehículos.

Consideraciones del IMV.

Operaciones del IMV.

Minimizando los peligros para las víctimas. -Puntos de acceso y egreso del vehículo de pasaieros.

Rutas de acceso y egreso del vehículo de pasajeros.

Puntos de entrada del vehículo de pasajeros.

Ventanas.

Puertas

Paneles del piso.

-Operaciones de liberación y extracción en vehículo de pasaieros.

Técnicas para crear aberturas de acceso y egreso en vehículos de pasajeros.

Remoción de vidrios (cristales).

Remoción de puertas.

Tercer y cuarta puerta de fábrica.

Remoción total de pared lateral. Conversión de tercera puerta.

Conversión de cuarta puerta.

Desplazamiento y remoción de techo.





Remoción de panel de los pedales.

Entrada a través del piso.

Entrada a través de la cajuela (tunneling)

Técnicas alternativas para crear aberturas de acceso y egreso en vehículos de pasaieros con aceros avanzados.

Corte de rebanada de pay.

Levantamiento del poste B.

Cruce de rams

Levantamiento del techo con ram.

Remoción del techo tipo quemacocos parcial o total

Técnicas para liberación de víctimas de un vehículo de pasaieros.

Remoción de parabrisas de alrededor de una víctima

Desplazamiento de la columna de dirección. Desplazamiento del tablero.

Bajado de panel del piso.

Desplazamiento del poste B.

Desplazamiento y remoción de asientos.

Desplazamiento y remoción de pedales.





Instructores Diplomado en Rescate Técnico Urbano





-Instructor NFPA 1041 I & II Pro Board.

-Diplomado en Administración de Desastres, Universidad Jorge Tadeo Lozano, Bogotá Colombia. -Fundador y CEO de RESCUE MASTERCLASS LLC. Florida, USA.

-Capitán en departamento de bomberos voluntarios, Chinchiná, Colombia.

-Instructor líder de rescate vehicular. Intercontinental Fire Training Academy. Homestead, Fl. USA.

-Curso de Bombero en la Universidad de Maryland USA.

-Bombero Voluntario en Kent Island Volunteer Fire Dept., Maryland (USA) 8 años.

-Gerente regional para américa latina de Holmatro, Inc. Del 2000 al 2020.

-Más de 40 años de experiencia en rescate y 25 años en el área de homberos

-Instructor Holmatro, dictó más de 300 cursos.

Instructor de Téc. en Manto. y Servicio Holmatro, dictados en fábrica.

-Instructor de Instructores Holmatro impartidos en la fábrica y en Buenos Aires, Argentina.

-Instructor internacional de Rescate en las siguientes disciplinas: cuerdas, estructuras colapsadas, rescate vehicular, espacios confinados, alta montaña, minero, zanjas, y B&R en helicópteros.

 -Instructor Invitado al Curso de Rescate Vehicular en TEEX TEXAS A&M University.

-PRIMAP (Primera Respuesta a Emergencias de Materiales Peligrosos) OFDA USAID.

-Cofundador del Equipo Latinoamericano de rescate

vehicular, participando en los Campeonatos Mundia de la WRO en Clearwater Fl. USA 2013, Londres 2014 Lisboa 2015.

-ler. Asesor (Juez) Internal. en Latinoaméric

certificado por la WRO para campeonatos Mundiales.
-Juez en el Campeonato Mundial de Rescate Vehicular
WRO. Rumania en 2017.





Instructores Diplomado en Rescate Técnico Urbano



Héctor Blanco Ávalos

- -Instructor NFPA 1041 Pro Board.
- -26 años de experiencia en atención de Emergencias y desastres.
- -Técnico en Emergencias Médicas en la Universidad de Costa Rica.
 - -Líder del Equipo Rescate Urbano Costa Rica. -Instructor de la NAEMT.
 - -Instructor de la NAEMT.
 - -Instructor de los cursos de; Rescate Vertical, Zanjas, Estructuras Colapsadas, Rescate Vehicular y Espacios Confinados.
- -Profesor Universitario en la Universidad Santa Paula. -Miembro del Comité Metropolitano de Servicios de Emergencia y Rescate (COMSER) CRC.
- -Instructor en la Academia Centroamericana de Búsqueda y Rescate.

Luis Rodríguez Estrada

- -Instructor NFPA 1041 Pro Board.
- -Técnico en emergencias médicas Universidad de Costa Rica.
- -Técnico industrial en materiales peligrosos TEEX Texas A&M university.
- -Especialista en respuesta a emergencias TEEX Texas A&M university.
- -Técnico en gestión de proyectos para la reducción de riesgos. Universidad Central. Costa Rica.
- -Estudiante de la Ingeniería en seguridad y ambiente
- ULACIT. Costa Rica.
 -Facilitador para OFDA en SCI, BREC, PRIMAP, CPI.
- -Instructor AHA para BLS reanimación cardiopulmonar
- -Instructor de rescate vehicular, Holmatro Inc.
- -Instruc<mark>tor de rescate vehic</mark>ular pesado.
- -Instructor de USAR de la Cruz Roja Costarricense, Costa







Instructores Diplomado en Rescate Técnico Urbano



Luis Alberto Lugo Aguilar

- -Instructor 1041
- -Coordinador de rescate técnico, Bomberos Querétaro, Oro. México.
 - -Certificado NFPA 1001, Bombero I & II.
 - -Certificado NFPA 1003, Bombero aeroportuario.
 - -Certificado NFPA 1006, Rescate Técnico en las
 - disciplinas: Espacios confinados, Rescate con cuerdas.
- vehicular, aguas en movimiento, subacuático.



Sergio Ortiz Treio

- -Jefe de batallón de la IAFER
- -Sub-director operativo de Bomberos Querétaro. -Certificado Instructor del servicio de homberos NEPA
- 1041 Certificado Bombero I & II NFPA 1001.
- -Certificado bombero aeroportuario NFPA 1003.
- Certificado Rescate Técnico NFPA 1006.
- -Certificado Materiales peligrosos HAZMAT NFPA 471.









Instructores Diplomado en Rescate Técnico Urbano





José Ramon Aguirre Viveros

- -Técnico en Urgencias Medicas de Cruz Roja Mexicana. -Miembro del grupo USAR FTI Cruz Roja Mexicana
- -Instructor del curso SCI básico para USAID/OFDA
- -Instructor de rescate vertical.
 -Instructor en rescate acuático. (ERARI, GUARDAVIDAS.
- SALVAVIDAS Y BUCEO DE SEGURIDAD PÚBLICA)
 -Curso en manejo de materiales peligrosos nivel
 comandante.
- -Técnico en rescate vehicular
- -Operador de vehículos de emergencias.

Marco Antonio Hernández Escoto

- -Instructor BREC.
- -Bombero y paramédico en unidad de Rescate Urbano de bomberos Guadalaiara. Jal. México.
- -Paramédico egresado de Cruz Roja Mexicana.
- -Instructor de extracción vehicular.
- -Miembro de FT USAR de Bomberos Guadalajara, Jal.
- -Miembro iniciador de b<mark>úsqueda y rescate</mark> en estructuras colapsadas en México.









Instructores Diplomado en Rescate Técnico Urbano



Jaime J. Charfen, BS, NR-P, CCEMT-P, FP-C.

- -Bombero en incendios estructurales certificado.
- -TSU en emergencias, seguridad laboral, y rescates. UT
- -Instructor de rescate vehicular
- -Instructor de incendios en edificaciones elevadas.
 -2º Oficial, coordinación municipal de protección civil
- Guadalajara, Jal.
- -Jefe de turno de la unidad de rescate urbano. Bomberos Guadalajara, Jal.
- -Jefe de operaciones del grupo USAR del
- Departamento de Búsqueda y Salvamento en Zonas
- Departamento de Busqueda y Salvamento en Zonas Urbanas, Dirección de Protección Civil y Bomberos de Guadalajara, Jal.
- -Instructor del curso de búsqueda y rescate en estructuras colapsadas BREC y CRECL para USAID-OFDA.
- USAID-OFDA.

 -Manejo de materiales peligrosos nivel 1.

 -Equipo de intervención rápida certificado. Carolina del

Héctor Estrada

- -Lic, en psicología,
- -Lic. en protección civil y emergencias.
- -Máster en habilidades directivas.
- TSU Paramédico egresado de la Universidad Tecnológica de la Zona Metropolitana de Guadalajara.

norte, USA

- -Diplomado de protección civil y gestión del riesgo.
- -Diplomado en intervención en crisis y psicología de la emergencia.
 -Paramédico avanzado egresado de la escuela de paramédicos de Cruz Verde Zapopan, Jal.
- -Paramédico egresado de Cruz Roja Mexicana.
- -Diplomado en manejo de paciente crítico.
- -Líder de atención pre-hospitalaria USAR (Búsqueda y Rescate Urbano), Cruz Roja Mexicana, Delegación estatal Jalisco.
- -Director de la escuela de paramédicos de Cruz Roja Mexicana, Delegación Guadalaiara. Jal.
- -Docente en la licenciatura en protección civil y emergencias de la Universidad Tecnológica de la Zona Metropolitana de Guadalajara.









Instructores Diplomado en Rescate Técnico Urbano



Jaime J. Charfen, BS, NR-P, CCEMT-P, FP-C.

- -Certificado en Bombero I & II NFPA 1001, Lake Tech Academy, Florida, USA. -Lic. En Medicina de Emergencias Prehospitalarias y
- candidato a la maestria en Emergencias y Crisis de la Universidad Central de Florida. -Director de la International Academy of Firefighting &
- Rescue
- -Director del Programa Internacional de Desarrollo en Medicina de Emergencias (PIDEME).
 - Certificado como comandante de incidentes.
 - -25 años de experiencia en el Servicio de Bomberos y Servicios Médicos de Emergencias.







José Fernando Palacios Ugalde

- -Comandante de la International Academy of Firefighting and Rescue.
- -Director operativo de Bomberos Querétaro.
- -Certificado Instructor del servicio de bomberos NEPA 1041.
- -Certificado Bombero I & II NEPA 1001 ProBoard
- Certificado Rescate Técnico NEPA 1006.
- -Certificado Inspector de Bomberos NFPA 1031.
- -Certificado Investigador de incendios NFPA 1033.
- -Certificado Materiales peligrosos HAZMAT NFPA 472.









Instructores Diplomado en Rescate Técnico Urbano





José de Jesús Velasco Valdivia

-TSU Ier. Generación de EcoTum colaboración entre la Universidad Tecnológica de la Zona Metropolitana de Guadalajara (UTZMG) y la escuela de paramédicos de Cruz Roja Mexicana, Delegación Guadalajara, Jal.
-Técnico en Urgencias Médicas egresado de la escuela de paramédicos de Cruz Roja Mexicana, Delegación Guadalajara, Jal.

-Jefe de la unidad local de rescate urbano & jefe de turno en Cruz Roja Mexicana, delegación Guadalaiara. Jal.

-Operador paramédico en los servicios médicos municipales de Tlajomulco de Zúñiga, Jal.

-Extracción vehicular NFPA1006 nivel técnico. -Rescate con cuerdas NFPA1006 nivel técnico.

-Rescate con cuerdas NEPAIDOS nivel tecnico.
-Especialista en rescate vertical en ambientes urbanos "ERVAU".

-Búsqueda y rescate en estructuras colapsadas.
 -Búsqueda y rescate en estructuras colapsadas nivel liviano.

-Rope Access nivel 1.

-22 años de experiencia en los servicios de emergencia.

-Miembro activo de <mark>la fuerza de tare</mark>a FT-USAR de Cruz Roja Mexic<mark>ana.</mark>

-Instructor en; Extracción vehicular, rescate vertical, operaciones de rescate técnico en ángulo bajo y ángulo alto.





Instructores Diplomado en Rescate Técnico Urbano





Guillermo Talancón

-Sub-comandante de la International Academy of Fire Fighting & Rescue.

-23 años de experiencia en el Servicio de bomberos y emergencias médicas.

-Instructor de Bomberos y Servicios de Emergencias NEPA1001, ProBoard.

Bombero I & II NFPA 1001.

-Instructor para Ejercicios con Fuego Real, NFPA 1403.

-Rescate en Espacios confinados, nivel técnico. NFPA 1006.

-Rescate con cuerdas, nivel técnico. NFPA 1006.

-Rescate en zanjas, nivel técnico. NFPA 1006. -Rescate vehicular, nivel técnico, NFPA 1006.

-Rescate en estructuras colapsadas, nivel técnico. NFPA 1006.

-Equipo de Intervención Rápida (RIT), nivel I. -Respondiente de incidentes con materiales peligrosos y ADM. NFPA 472

-Técnico en Emergencias Médicas - básico

-Diplomado, CECATEM/Universidad de Guanajuato.

-Técnico en Urgencias Médicas - Intermedio. Cruz Roia Mexicana.